

Risikofragen für Luftfahrt-Versicherungsangebote

1 Versicherungsnehmer (VN)

Name, Vorname:		Geboren am:	
Straße u. Hausnummer:			
PLZ, Ort:			
Telefon:		Fax:	
Der VN ist:			
Der Versicherungsnehmer ist Mitglied im:			
Der VN ist in der Luftfahrt Schadenfrei seit Jahren:			

2 Allgemeine Angaben zum Luftfahrzeug (LFZ)

Das Luftfahrzeug ist ein:					
Motorisierung					
Kennzeichen:		Werk-Nr.:		Baujahr:	
Hersteller:		Typ:		Maximales Abfluggewicht:	
Sitzplätze Gesamt:		Passagiersitzplätze:		Pilotensitzplätze:	
Seit wie viel Jahren ist das LFZ schadenfrei?		Das LFZ ist:			
Standort des LFZ:					

3 Verwendungszweck

Verwendungsart:	
Verwendungszweck:	
Schulung:	
Pilotenklausel:	
Sonstiges:	

4 Haftpflicht-Versicherung

Kombinierte Halter- und Passagier-Haftpflichtversicherung (CSL-Deckung)	
Die <u>kombinierte</u> Halter- und Passagierhaftpflicht-Versicherung (<u>Combined Single Limit – CSL</u>) bietet erweiterten Deckungsschutz durch eine einheitliche, höhere Deckungssumme. Dies bedeutet für Sie bei Unfällen mit Fluggastschäden mehr Sicherheit und Flexibilität, insbesondere vor dem Hintergrund des neuen LuftVG.	
Halterhaftpflicht-Versicherung	
Passagierhaftpflicht-Versicherung	
Die Passagierhaftpflichtversicherung (bei Vorhandensein von Passagiersitzplätzen) ist so wie die Halterhaftpflichtversicherung gesetzlich vorgeschrieben. Idealerweise werden beide aber als CSL-Deckung abgeschlossen (siehe oben)	

5 Unfall-Versicherung Versicherungssummen je Platz

	Versicherungssumme für Tod in EUR	Versicherungssumme für Invalidität in EUR
Pilot:		
Fluggast:		

6 Kasko-Versicherung

Wie ist das Luftfahrzeug verbracht:					
Standort des Luftfahrzeuges:					
Versicherungssumme (VS) Feste Taxe:	EUR				
	Die Taxe versteht sich inklusive:				
Triebwerkslaufzeiten in h:	TSN		TSO		TBO
Nur bei ULTRA LIGHT ausfüllen:	Der Motor ist:				
	Der Motor hat:				
Sonderinstrumentierung:	Art:				
	Wert in EUR:				
Sonderausrüstung:	Gibt es Sonderausrüstung:				
	Art der Sonderausrüstung:				
	Wert in EUR:				
Selbstbeteiligung:	Fixer SB und nur im Teilschadensfall:				
Ungefähre Flugstundenanzahl des Luftfahrzeuges p.a. (bei 2-mot. Lfz. u. Helicopter unbedingt erforderlich!)					

TSO: Time Since Overhaul (Zeit seit der Überholung)

TSN: Time Since New (Zeit seit der Herstellungs – Dienstalter des Aggregates ohne Berücksichtigung von Wartungen)

TBO: Time Between Overhaul (Überholungsabstand – Zulässige Betriebszeit zwischen den Wartungsintervallen)

7 Pilotenqualifikation für geschlossenen Pilotenklausel

Name, Geburtsdatum der Piloten	Fluglizenzen:	Anzahl der Flugstunden:			Anzahl der Starts und Landungen pro Jahr
		insgesamt	pro Jahr	auf o.g. LFZ-Typ	
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

8 Zusatzdaten

Wenn in den letzten 5 Jahren VN, LFZ und/oder Piloten Schäden hatten, bitte die Fragen rechts beantworten.	Wie viele Schäden?	
	Wann waren die Schäden?	
	Wie hoch waren die Entschädigungsleistungen?	
	Schadenhergang? (Bitte Anlage beifügen)	
Name des bisherigen Versicherers:	Ablaufdatum Haftpflicht	
	Ablaufdatum Kasko	
	Ablaufdatum Unfall	

Ich habe zur Kenntnis genommen, dass die von mir oben gemachten Angaben bei einem durch mich eventuell erteilten Deckungsauftrag Gegenstand des Vertrags werden.

<u>Angebot bitte an untenstehende Adresse:</u>	
	Datum, Unterschrift des Antragstellers